

# Demoversion mit Originalinhalt

## TRASMISSIONI

### Frizione

Il motore a tre cilindri con pot. 17 CV, 175 cm<sup>3</sup>, è montato su un motore Canaleo a 12 valvole, 175 cm<sup>3</sup>, montato sul lato sinistro).

### Trasmissione primaria

Ad ingranaggi, rapporto 1:1,5 (Z=17/25).

### Cambio

A cinque marce con ingranaggi sempre in presa ad innesto frontale. Parastrappi incorporato.

Comando con leva a pedale posta sul lato sinistro del veicolo.

Rapporti cambio:

1<sup>a</sup> marcia = 1:2 (Z=14/28)

2<sup>a</sup> marcia = 1:1,388 (Z=18/25)

3<sup>a</sup> marcia = 1:1,047 (Z=21/22)

4<sup>a</sup> marcia = 1:0,869 (Z=23/20)

5<sup>a</sup> marcia = 1:0,750 (Z=28/21)

### Trasmissione secondaria

Ad albero con giunto cardanico ed ingranaggi.

Rapporto: 1:4,714 (Z=7/33)

Rapporti totali (motore-ruota):

1<sup>a</sup> marcia = 1:11,647

2<sup>a</sup> marcia = 1: 8,088

3<sup>a</sup> marcia = 1: 6,100

4<sup>a</sup> marcia = 1: 5,063

5<sup>a</sup> marcia = 1: 4,367

## TELAIO

Tubolare a doppia culla scomponibile.

## SOSPENSIONI

Anteriore: forcella telescopica «MOTO GUZZI», con regolazione separata del precarico molle e della frenatura degli ammortizzatori.

Posteriore: forcellone oscillante con molle a spirale regolabili concentriche agli ammortizzatori idraulici di tipo regolabile.

## RUOTE

Fuse in lega leggera con cerchi nelle misure:

– anteriore: 18 MT 2.50 H2

– posteriore: 18 MT 3.00 H2

Oppure a raggi con cerchi nelle misure:

– anteriore: 2.15x18"

– posteriore: 2.50x18"

## PNEUMATICI

– anteriore: 110/90 V18

– posteriore: 120/90 V18

## TRANSMISSION

### Catch

Drive in oil, replaces. Located on engine wheel. Catch on left handlebar.

### Primary drive

By gear 1:1.5 (Z=17/25)

### Gearbox

5-speed, front engaging, constant mesh. Incorporated Cush drive.

Control pedal on left side of machine.

Gear ratios:

1st 1:2 (Z=14/28)

2nd 1:1.388 (Z=18/25)

3rd 1:1.047 (Z=21/22)

4th 1:0.869 (Z=23/20)

5th 1:0.750 (Z=28/21)

### Final drive

Cardan shaft with gears

Ratio: 1:4,714 (Z=7/33)

Overall gear ratios (engine-wheel)

1st gear 1:11,647

2nd gear 1: 8,088

3rd gear 1: 6,100

4th gear 1: 5,063

5th gear 1: 4,367

## FRAME

Modular duplex tubular cradle.

## SUSPENSION

Front: «MOTO-GUZZI patented» telescopic forks; springs load and dumping effect adjustable.

Rear: swinging arm with adjustable helical springs around adjustable hydraulic damper.

## WHEELS

Light alloy castings.

Rim sizes:

– Front: 18 MT 2.50 H2

– Rear: 18 MT 3.00 H2

Or with spokes:

– Front: 2.15x18"

– Rear: 2.50x18"

## TYRES

– Front: 110/90 V18

– Rear: 120/90 V18

type: tubeless & tube-type

mopedreifen.de

## #Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

## #Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.